



Lubrificantes
de tecnologia avançada
para veículos ligeiros
e comerciais

Edição 2007





Nós estamos no local – mundialmente

4

Desde o início no caminho certo

6

Óleos de motor

8

para veículos ligeiros e pesados

10

Óleos para caixas de velocidades e diferenciais

14

de veículos ligeiros e pesados

16

Lubrificantes para a agricultura

20

Massas

24

Especialidades

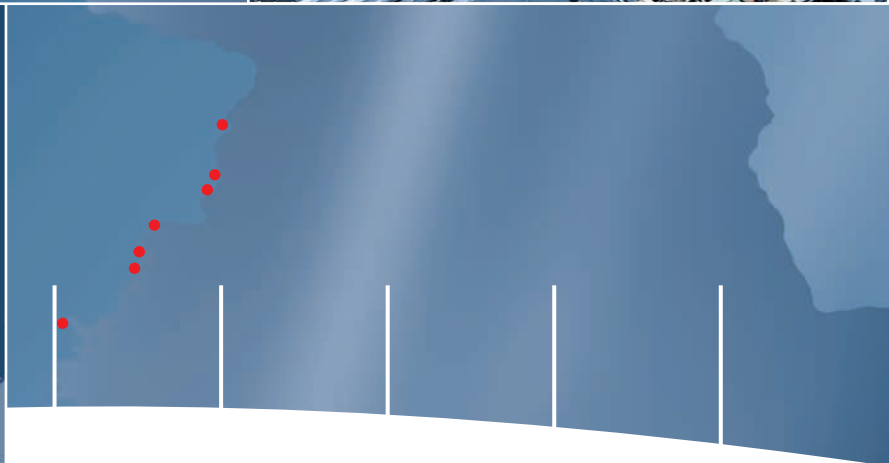
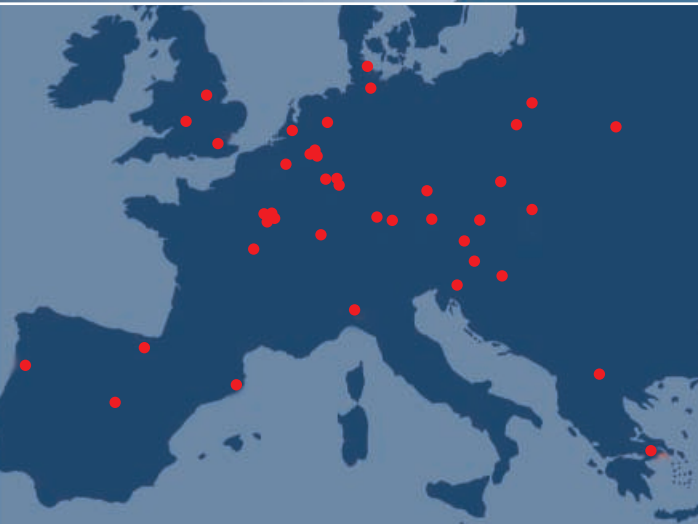
26

A FUCHS LUBRIFICANTES, Unip. Lda. é uma empresa portuguesa que produz e comercializa lubrificantes e especialidades relacionadas. É uma filial do Grupo FUCHS PETROLUB AG, o maior grupo independente produtor de lubrificantes a nível mundial. A nossa empresa tem um grau de especialização muito além da média do sector e com notável poder de inovação.

Da nossa gama fazem parte mais de um milhar de tipos de lubrificantes e especialidades, destinadas a todos os sectores da indústria. Nas próximas páginas queremos dar-lhe a conhecer a nossa competência na área de lubrificação automóvel. Deixe-se convencer pelos nossos conhecimentos em lubrificantes.

“Committed to move your World” >>

“Committed to move
your World”



Fundada em 1931, a FUCHS é o maior fabricante independente de lubrificantes a nível mundial. A FUCHS é uma empresa especializada e exclusivamente concentrada em lubrificantes, ocupando uma posição de destaque como um dos líderes mundiais em investigação e tecnologia.

P R E S E N Ç A M U N D I A L



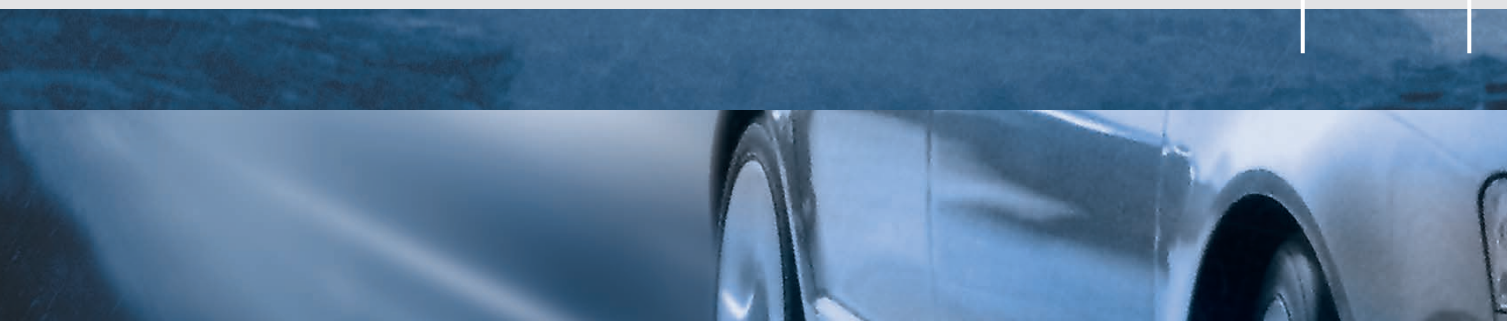
A FUCHS é líder mundial em lubrificantes "energy-saving", ecologicamente seguros e biodegradáveis. Devido ao seu elevado grau de especialização, a FUCHS pode oferecer uma vasta gama de soluções de lubrificação para praticamente todas as aplicações.

A FUCHS é uma presença global, com mais de 54 empresas em todo o mundo, oferecendo uma extensa e eficiente rede de distribuição de lubrificantes e serviços.

Presença Mundial.

Os nossos especialistas em lubrificação actuam localmente >>

Competência de Liderança em Lubrificantes Automotive



Quando um veículo ligeiro, camião, máquina ou tractor deixa a linha de produção é, no mínimo, lubrificado por um produto FUCHS. Como parceiro no desenvolvimento e fornecedor de fabricantes de equipamento original, também temos uma posição considerável na indústria automóvel internacional. As razões deste sucesso estão no nosso alargado know-how, numa vasta gama de produtos e, sobretudo, numa grande flexibilidade. Razões apreciadas pelos nossos clientes.

C O M P E T Ê N C I A



Não é por acaso que a DAIMLER-CHRYSLER nos galardoou por duas vezes consecutivas com o título de "Fornecedor Top 10". Somos capazes de satisfazer elevadas exigências de qualidade e quantidade e de potenciar a nossa especialização com elevada performance e criatividade.

Para o seu benefício.

Desde o início no caminho certo >>

Máxima Performance em Óleos de Motor



Como parceiro preferencial da indústria automóvel alemã, a FUCHS é uma referência de performance. Na FUCHS está sempre presente a necessidade de se produzir lubrificantes que tecnologicamente acompanham a constante evolução dos motores, assegurando-lhes um funcionamento fiável. Por exemplo: o TITAN GT 1 é o único óleo de motor a nível mundial isento de Zinco e de elevada eficiência SAE 0W-20.



Fiabilidade e inovação são dois aspectos importantes mas não suficientes. A linha TITAN de óleos de motor da máxima performance assegura uma diminuição de custos de operação, reduzindo os consumos de combustível e lubrificante, permitindo ainda intervalos de mudança mais alargados. Quem já teve de mudar prematuramente o catalisador ou o filtro de partículas, sabe que a qualidade do óleo do motor está directamente relacionada com a duração destes componentes.

Os "standards" da qualidade da Indústria Automóvel Alemã são os mais elevados do mundo. A FUCHS vai ao encontro a esses standards e ultrapassa-os.

Pode confiar nisso.

Óleos de motor >>



Óleos de Motor para Veículos Ligeiros		Especificações/Aprovações
TITAN GT1 SAE 0W-20	Óleo sintético PREMIUM e biodegradável, para motores de muito elevadas prestações. Redução significativa do consumo de combustível. Primeiro óleo SAE 0W-20 lançado mundialmente, representando um novo conceito de lubrificantes de motor: maior eficiência, menor consumo de energia.	
TITAN GT1 PRO C-1 SAE 5W-30	Óleo sintético PREMIUM para os mais recentes motores com ou sem intervalos de mudança alargados. Especialmente desenvolvido para veículos Ford e Mazda equipados com filtros de partículas. Excelente arranque a frio, baixo consumo de óleo e reduzidas emissões de gases.	ACEA C1 ACEA A5/B5 JASO DL-1 FORD M2C934-A MAZDA
TITAN GT1 PRO C-2 SAE 5W-30	Óleo sintético PREMIUM para os mais recentes motores com ou sem intervalos de mudança alargados. Especialmente desenvolvido para veículos do grupo PSA (Peugeot-Citröen) equipados com filtros de partículas. Excelente arranque a frio, baixo consumo de óleo e reduzidas emissões de gases.	ACEA C2 ACEA A5/B5 ACEA A1/B1 API SL/CF CITROEN PEUGEOT
TITAN GT1 SAE 5W-30	Óleo sintético PREMIUM, isento de Zinco, para motores de muito elevadas prestações. Recomendado para os mais recentes veículos ligeiros a gasolina, Diesel ou a gás, especialmente os equipados com filtros de partículas e turbo-compressores. Para as mais severas condições e baixas emissões de partículas.	ACEA C3 ACEA A3/B4 BMW Longlife-04 MB 229.31/229.51 RENAULT
TITAN GT1 LONGLIFE III SAE 5W-30	Óleo sintético PREMIUM para motores de muito elevadas performances para motores VW a gasolina e Diesel com serviço longlife. Para motores Diesel com ou sem filtro de partículas.	ACEA C3 ACEA A3/B4 RENAULT VW 504 00/507 00
TITAN GT1 SAE 10W-40	Óleo sintético PREMIUM, isento de Zinco, para motores de muito elevadas prestações. Recomendado para os mais recentes veículos a gasolina, Diesel ou a gás, especialmente os equipados com filtros de partículas e turbo-compressores. Para as mais severas condições e baixas emissões de partículas. Recomendado para a série MB 642 de motores Diesel (novos VE Diesel).	ACEA C3 ACEA A3/B4 MB 229.31
TITAN Supersyn LONGLIFE PLUS SAE 0W-30	Óleo 100% sintético que permite elevada redução do consumo de combustível. Especialmente desenvolvido para a nova geração de veículos ligeiros VW ou serviço longlife. Para motores a gasolina ou Diesel com ou sem tecnologia "Injector-Bomba". Ótimo desempenho no arranque a frio.	ACEA A5/B5 VW 503 00/506 00/506 01
TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 5W-30	Óleo 100% sintético que permite elevada redução do consumo de combustível. Especialmente desenvolvido para veículos ligeiros com serviço longlife MB e BMW. Reduzido consumo de combustível, menor consumo de óleo e emissões de gases minimizadas.	ACEA A3/B4 BMW Longlife-01 MB 229.5/229.3
TITAN Supersyn SAE 0W-30	Óleo 100% sintético da mais elevada performance, que permite real economia de combustível, para veículos ligeiros com motores a gasolina ou Diesel com ou sem turbo-compressor, de muito elevadas prestações. Excelentes características de arranque a frio.	ACEA A3/B4 API SL/CF BMW Longlife-01 MB 229.3 VW 502 00/505 00/503 01
TITAN Supersyn ECOFLEX SAE 5W-30	Óleo sintético que permite elevada redução do consumo de combustível para motores OPEL a gasolina e Diesel com a tecnologia longlife. Excelentes características de arranque a frio. Aprovado para todos os veículos OPEL.	ACEA A3/B4 API SL/CF GM-LL-A-025 GM-LL-B-025
TITAN Supersyn SAE 5W-30	Óleo sintético da mais elevada performance, que permite real economia de combustível para veículos ligeiros.	ACEA A3/B4 API SM/CF BMW Longlife-98 MB 229.3 VW 502 00/505 00
TITAN Supersyn F SAE 5W-30	Óleo sintético da mais elevada performance, para veículos ligeiros com motores a gasolina ou Diesel. Reduz o consumo de óleo.	ACEA A1/B1 API SJ/EC ILSAC GF-3 FORD M2C913-A M2C912-A1/M2C913-B



Óleos de Motor para Veículos Ligeiros		Especificações/Aprovações
TITAN Supersyn SAE 5W-40	Óleo sintético, da mais elevada performance, que permite real economia de combustível, para veículos ligeiros ou pesados, com motores a gasolina ou Diesel, com ou sem turbo-compressor, de muito elevadas prestações.	ACEA A3/B4 API SM/CF BMW Longlife-98 MB 229.3, PORSCHE RENAULT, VW 502 00/505 00
TITAN Supersyn PLUS SAE 5W-40	Óleo sintético desenvolvido para os mais recentes motores Diesel TDI da VW. Especialmente recomendado para motores de "Injector-Bomba" VW, segundo a norma VW 505 01.	ACEA A3/B4 API SL/CF FORD M2C917-A MB 229.1, RENAULT VW 500 00/505 00/505 01
TITAN SYN MC SAE 10W-40	Óleo de bases sintéticas MC (Molecular-Converted), SAE 10W-40, de altas prestações e baixo consumo de combustível, para todo o tipo de veículos ligeiros a gasolina e Diesel, com ou sem turbo-compressor.	ACEA A3/B4 API SL/CF BMW Special Oil, MB 229.1 VW 500 00/505 00
TITAN FORMULA SUPER GT SAE 15W-40	Óleo mineral, da mais recente tecnologia, para motores de elevado rendimento, turbo-comprimidos ou multiválvulas, em condições severas ou muito severas.	ACEA A3/B3 API SL/CF MB 229.1 VW 501 00/505 00
TITAN FORMULA GT SAE 20W-50	Óleo multigraduado, SAE 20W50, de alto rendimento, para a utilização durante todo o ano, em motores a gasolina, laborando sob todas as condições de serviço, e em especial sob cargas mecânicas severas.	API SG/CD
Óleos de Motor para Frotas Mistas		Especificações/Aprovações
TITAN UNIC ULTRA MC SAE 10W-40	Óleo universal de bases sintéticas MC (Molecular-Converted) de elevadas prestações e baixo consumo de combustível, para todo o tipo de veículos ligeiros e pesados (fabrico americano e europeu), extremas vantagens de racionalização em frotas mistas.	ACEA E7/E5/E3/B4/A3 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1/CAT TO-2 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DAF, DEUTZ DQC III-05 IVECO, MACK EO-M PLUS MAN M 3275 MB 228.3/229.1 MTU DDC Type-2 RENAULT RLD SCANIA (Euro 4) VOLVO VDS-3
TITAN UNIC PLUS MC SAE 10W-40	Óleo universal de bases sintéticas MC (Molecular-Converted), SAE 10W40, de altas prestações e baixo consumo de combustível, para todo o tipo de veículos ligeiros e pesados, a gasolina ou Diesel, com ou sem turbo-compressor.	ACEA E5/E3/B4/A3 API CH-4/SJ ALLISON C-4, BMW Special Oil DAF, DEUTZ DQC II-05 IVECO, MACK EO-M PLUS MAN M 3275 MB 228.3/229.1 MTU DDC Type-2 PORSCHE RENAULT RLD SCANIA, SKODA LIAZ 258-3 VOLVO VDS-2 VW 500 00/505 00
TITAN UNIC MC SAE 10W-40	Óleo universal, de bases sintéticas MC (Molecular-Converted), SAE 10W40, recomendado para motores normalmente aspirados e turbo-comprimidos de automóveis ligeiros e pesados, tractores, autocarros e veículos todo-o-terreno, a gasolina ou Diesel.	ACEA E3/B3/A3 API CG-4/SJ DAF DEUTZ DQC II-05 MAN 271 MB 228.3/229.1 SCANIA, VOLVO VDS VW 500 00/505 00

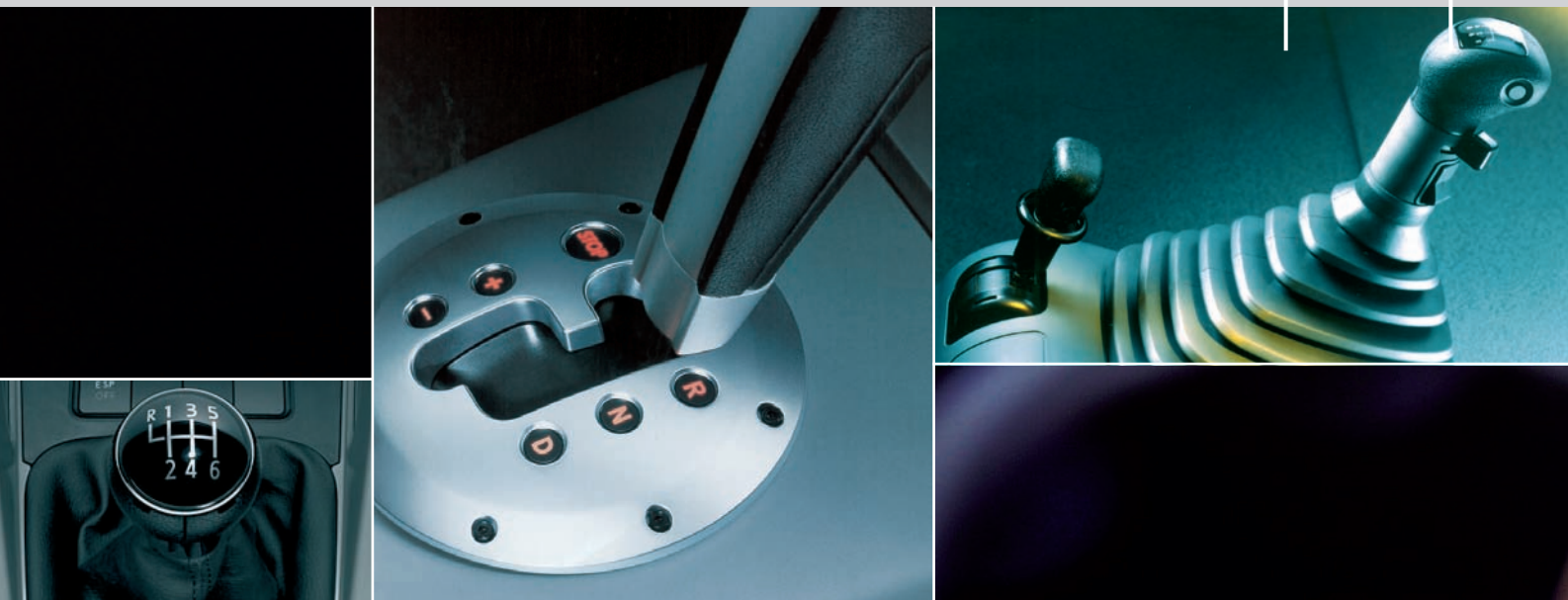


Óleos de Motor para Frotas Mistas		Especificações/Aprovações
TITAN UNIVERSAL HD SAE 15W-40	Óleo mineral de elevadas performances, para ser utilizado em motores a gasolina ou Diesel, sobrealimentados ou não, de todo o tipo de veículos.	ACEA E2/B3/A3 API CG-4/SJ MIL-L-2104 E ALLISON C-4, CAT TO-2 DEUTZ DQC I-02 MAN 271, MB 228.1/229.1 MTU DDC Type-1 SCANIA, SKODA LIAZ 258-2 VOLVO VDS VW 501 01/505 00 ZF TE-ML 03B
Óleos de Motor com Lubrificantes de Aditivos Sólidos		Especificações/Aprovações
TITAN CFE MC SAE 10W-40	Óleo produzido com bases sintéticas MC (Molecular-Converted) que possui aditivos sólidos para uma lubrificação de longa duração.	ACEA E3/B3/A3 API CG-4/SJ
Óleos de Motor para Veículos Pesados		Especificações/Aprovações
TITAN CARGO MAXX SAE 5W-30	Óleo sintético, MHPD (Maximum High Performance Diesel) de muito baixas emissões e elevada economia de combustível. Formulado para a próxima geração de veículos que cumpram a norma EURO IV/V ou que usem filtros de partículas.	ACEA E6 DEUTZ DQC IV-05 MAN M 3277/3477 MAN M 3271-1 MB 226.9
TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40	Óleo sintético da mais avançada tecnologia, para motores Diesel de elevada performance e com sistemas de recirculação de gases (EGR). Especialmente desenvolvido para motores turbo e com sistemas de filtro de partículas.	ACEA E6/E7 DAF, DEUTZ DQC III-05 MACK EO-M PLUS MAN M 3277/3477 MB 228.51/228.5 MTU DDC Type 3/3.1 RENAULT RXD VOLVO VDS-3
TITAN CARGO SL SAE 5W-30	Óleo 100% sintético da mais avançada tecnologia, para motores Diesel (Evolução II) sob as condições mais severas e para muito longos intervalos de mudança de óleo. Superior protecção.	ACEA E7/E5/E4 CUMMINS CES 20071/2/6/7 DAF HP 1/HP 2 DEUTZ DQC IV-05 IVECO, MAN M 3277 MACK EO-M PLUS MB 228.5, MTU DDC Type-3 RENAULT RXD, SCANIA LDF VOITH-RETARDER VOLVO VDS-3
TITAN CARGO LD SAE 10W-40	Óleo sintético de alta performance para veículos comerciais a Diesel. Permite redução do consumo de combustível e intervalos de mudança alargados. Especialmente desenvolvido para a Scania.	ACEA E7-04 API CI-4 GLOBAL DHD-1 SCANIA LDF-2 MAN M 3275 MB 228.3 VOLVO VDS-3 MTU DDC Typ-2 RENAULT RLD/RLD 2 CUMMINS CES 20077/-8 DEUTZ DQC II-05 MACK EO-M PLUS DAF

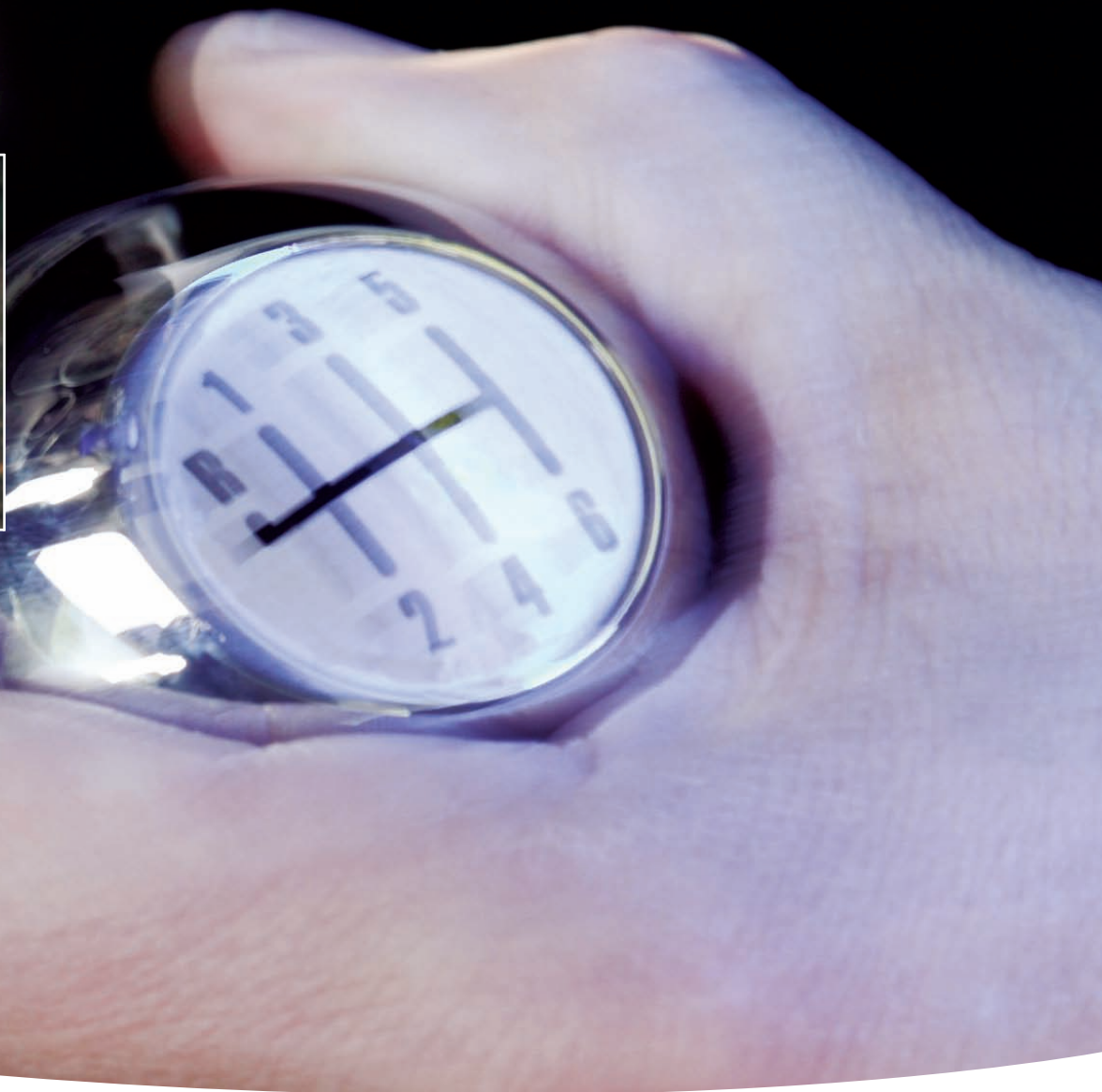


Óleos de Motor para Veículos Pesados		Especificações/Aprovações
TITAN CARGO MC SAE 10W-40	Óleo de bases sintéticas MC (Molecular-Converted), da mais avançada tecnologia, SAE 10W-40, permitindo economia de combustível, para todo o tipo de motores Diesel e em especial os de muito elevada performance. UHPD (Ultra High Performance Diesel)	ACEA E7/E5/E4 API CH-4 CUMMINS CES 20076/7 DAF, DEUTZ DQC III-05 MACK EO-M PLUS MAN M 3277aa MB 228.5 MTU DDC Type-3 RENAULT RXD VOLVO VDS-2
TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40	Óleo multigraduado mineral de designação SHPD (Super High Performance Diesel) para motores Diesel de aspiração normal ou turbo-alimentados, permitindo longos intervalos de mudança de óleo. Aplicável em motores Diesel de veículos pesados, máquinas de movimentação de terra e veículos ligeiros de produção americana e europeia.	ACEA E7/E5/E3/B3/A3 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 ALLISON C-4 CAT ECF-1/CAT TO-2 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DAF DEUTZ DQC II-05 MACK EO-M PLUS MAN M 3275 MB 228.3 MTU DDC Type-2 RENAULT RD/RLD VOLVO VDS-3
TITAN TRUCK SAE 15W-40	Óleo multigraduado mineral para motores Diesel de aspiração normal ou turbo-alimentados, enquadrado na designação SHPD (Super High Performance Diesel) ou "Super-S3", permitindo longos intervalos de mudança de óleo.	ACEA E3/B3/B4 API CG-4 MAN M 3275 MB 228.3/229.1 MTU DDC Type-2 RENAULT VI SCANIA VOLVO VDS-2
Óleos de Motor Monograduados		Especificações/Aprovações
TITAN UNIVERSAL XT SAE 30	Óleo monograduado para motores Diesel e a gasolina, em condições severas. Muito boa protecção do motor.	API CF/SF
TITAN UNIVERSAL XT SAE 40	Óleo monograduado para motores Diesel e a gasolina, em condições severas. Muito boa protecção do motor	API CF/SF
TITAN XT 30/40	Óleo para motores Diesel e a gasolina em serviço moderado. Protecção eficaz do motor.	API SC/CC
Óleo de Motor para Veículos Movidos a Gás		Especificações/Aprovações
TITAN CNG MC SAE 10W-40	Óleo de motor de elevada qualidade à base de óleos sintéticos MC (Molecular-Converted) para motores movidos a gás de viaturas ligeiras e autocarros.	MB 226.9 MAN M 3271
Óleos de Motor a 2-Tempos		Especificações/Aprovações
TITAN SYMIX SL	Óleo para mistura, totalmente sintético, para motores a 2-Tempos de classe superior, para misturas até 1:100, conforme indicação do construtor.	API TC JASO FC ISO L-EGD NMMA TC-W 3
TITAN TWIN	Óleo mineral para motores a 2-Tempos lubrificados por sistema "autolube" ou por mistura. Rápida e homogénea mistura com o combustível. Protecção anticorrosiva e antidesgaste.	API TC JASO FC ISO L-EGC
TITAN MIX	Óleo mineral para motores a 2-Tempos lubrificados por mistura no combustível, para motorizadas, motosserras, etc. Percentagem de mistura até 1:50, de acordo com as especificações do construtor.	API TC

Serviço Severo Óleos de Transmissões



Os óleos de engrenagens FUCHS TITAN foram especialmente desenvolvidos para as mais avançadas caixas de velocidades e diferenciais. Existe um produto FUCHS para cada tipo de transmissão, por exemplo: caixas manuais de 6 velocidades, transmissões sequenciais ou de embraiagem dupla, caixas inteiramente automáticas de 7 velocidades, transmissões CVT ou transmissões electrónicas de camiões. Os óleos de caixas de velocidades e diferenciais FUCHS cumprem os mais elevados padrões e especificações de fiabilidade em operações contínuas, assegurando baixo desgaste e baixas perdas por fricção.



Isto é o resultado do desenvolvimento fruto das parcerias da FUCHS com os construtores mundiais líderes no fabrico de caixas de velocidades e diferenciais. Com os óleos sintéticos TITAN para caixas de velocidades e diferenciais, a FUCHS aplicou uma tecnologia de aditivos especiais utilizando, em paralelo, óleos base altamente sofisticados. Devido à sua excepcional performance podem ser utilizados em quase todas as caixas de velocidades e particularmente sob condições severas de funcionamento.

Os principais benefícios são: propriedades excepcionais a baixas temperaturas, permitindo maior facilidade na mudança de velocidades, menor desgaste, maior longevidade do equipamento.

Aposte em qualidade e fiabilidade.

Aposte na FUCHS.

Óleos para caixas de velocidades e diferenciais >>

Óleos para Caixas de Velocidades e Diferenciais



Óleos para Caixas de Velocidades e Diferenciais de Veículos Comerciais e Pesados		Especificações/Aprovações
TITAN CYTRAC SL SAE 75W-90	Óleo 100% sintético multigraduado que permite redução do consumo de combustível e os intervalos de mudança mais extensos em eixos e diferenciais de veículos comerciais.	API GL-5 MAN 342 Type SL / S-1 MB 235.8 SCANIA STO 1:0 VOLVO V 97312 ZF TE-ML 07, 08, 12B, 16F, 17B
TITAN CYTRAC MB SYNTH SAE 75W-90	Óleo 100% sintético especial para caixas de velocidade manuais, especialmente desenvolvido para veículos MB ACTROS e que permite redução do consumo de combustível e os intervalos de mudança mais extensos.	API GL-4 MB 235.11 MB 235.4 ZF TE-ML 08
TITAN CYTRAC MAN SYNTH SAE 75W-80	Óleo 100% sintético especial para caixas de velocidades manuais. Especialmente desenvolvido para caixas manuais e automáticas da marca ZF. Permite redução do consumo de combustível e intervalos de mudança mais extensos.	API GL-4 DAF IVECO MAN 341 Type Z-4 RENAULT ZF TE-ML 02L
TITAN CYTRAC LD SAE 75W-80	Óleo sintético multigraduado, para intervalos de mudança alargados em caixas de velocidades manuais, com "Retarder". Permite economia de combustível.	API GL-4 DAF TRUCKS MAN 341 Type TL / Z-3 ZF TE-ML 02D, 08
TITAN CYTRAC HSY SAE 75W-90	Óleo 100% sintético para caixas de velocidades e diferenciais de veículos comerciais, apresentando elevado potencial de economia de combustível.	API GL-5/GL-4 DAF MAN M 3343 Type SL / S SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 05B, 07, 12B, 16F, 17B, 19C
TITAN GEAR HYP LD SAE 80W-90	Óleo à base da mais recente tecnologia, para eixos de veículos comerciais DaimlerChrysler. Apresenta mais elevada estabilidade térmica e elevado potencial de economia de combustível.	API GL-5 API MT-1 MIL-PRF-2105 E MACK GO-J MAN 342 Type M-2 MB 235.20 SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 07A, 12E, 16B, 17B, 19B
TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-90	Óleo de bases sintéticas MC (Molecular-Converted), de elevadas prestações. Recomendado para todo o tipo de caixas de velocidades manuais e diferenciais não autoblocantes, em condições severas e sob temperaturas elevadas.	API GL-5/GL-4 MAN M 3343 Type ML / M SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 02B, 05A, 07, 08, 12E, 16B, 17B
TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-140	Óleo de bases sintéticas MC (Molecular-Converted), de elevadas prestações, para longos intervalos de mudança de óleo. Recomendado para todo o tipo de caixas de velocidades manuais e diferenciais não autoblocantes, em condições severas e sob temperaturas elevadas.	API GL-5 RENAULT VI SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 08 MAN 3343 TYPE M
TITAN SUPERGEAR SAE 80W-90	Óleo mineral EP (Extrema Pressão), para engrenagens do tipo hipóide ou outras, laborando sobre cargas elevadas, de caixas de velocidades, transmissões, caixas de direcção, diferenciais, etc. em veículos ligeiros e pesados, tractores e máquinas de obras públicas.	API GL-5/GL-4 MIL-L-2105 D
TITAN SUPERGEAR SAE 85W-140	Óleo mineral EP (Extrema Pressão), para engrenagens do tipo hipóide ou outras, laborando sobre cargas elevadas, de caixas de velocidades, transmissões, caixas de direcção, diferenciais, etc. em veículos ligeiros e pesados, tractores e máquinas de obras públicas.	API GL-5/GL-4 MIL-L-2105 D
TITAN GEAR LS 90 SAE 85W-90	Óleo lubrificante para diferenciais hipóides sob fortes cargas, com sistemas autoblocantes ou não, em viaturas ligeiras e comerciais, camiões, autocarros e maquinaria de construção.	API GL-5 ZF TE-ML 05C, 12C, 16E

Óleos para Caixas de Velocidades e Diferenciais



Óleos para Caixas de Velocidades e Diferenciais de Veículos Ligeiros e Comerciais Especificações/Aprovações

TITAN GEAR HYP SAE 80 SAE 90	Óleo para diferenciais e eixos de veículos ligeiros sob condições severas.	API GL-5 MAN 342 Type N / M-1 MB 235.0 ZF TE-ML 05A, 07, 08, 12A, 16C, 17B, 19B
TITAN GEAR MP SAE 80W-90	Óleo multigraduado do tipo MP (Multi-Purpose), com propriedades EP (Extrema Pressão), para caixas de velocidades manuais.	API GL-4
TITAN GEAR MP SAE 80	Óleo multigraduado do tipo MP (Multi-Purpose), com propriedades EP (Extrema Pressão), para caixas de velocidades manuais.	API GL-4/GL-3 MAN 341 Type N/Z-1 MB 235-1 ZF TE-ML 02A,08,17A,19B
TITAN UTTO ZF SAE 20W-40	Óleo de elevada performance, para sistemas combinados de engrenagens, sistemas hidráulicos e travões ou acoplamentos em banho de óleo de máquinas agrícolas e obras públicas.	KOMATSU-HANOMAG VOLVO WB 101 ZF TE-ML 03E, 05F, 06K
TITAN UTTO PLUS SAE 5W-30	Óleo pertencente à classe U.T.T.O. (Universal Tractor Transmission Oil), especialmente concebido para sistemas combinados de engrenagens, sistemas hidráulicos, travões (ou acoplamentos) em banho de óleo de máquinas agrícolas e de obras públicas.	CASE MS 1207/1209/1210 FORD M2C86-C FORD M2C134-D JDM J 20 C/J 14 B/JD 303 KOMATSU KES 07.866 KUBOTA UDT FLUID MF M 1127/1129/1135/1143 STEYR 397.88.0001 VOLVO WB 101
TITAN UTTO TO-4	Lubrificante hidráulico e de transmissões, especialmente desenvolvido para comandos finais, diferenciais, servo transmissões, embraiagens e travões de disco em maquinaria de obras públicas.	API GL-4 ALLISON C-4 CAT TO-4 ZF TE-ML 03C, 07F

Óleos para Caixas de Velocidades e Diferenciais



Óleos para Caixas de Velocidades e Diferenciais de Veículos Ligeiros		Especificações/Aprovações
TITAN SPEED SAE 75W-90	Óleo 100% sintético multigraduado que permite redução do consumo de combustível, para caixas de velocidades manuais, diferenciais autoblocantes ou não, e transmissões de todo o tipo de veículos ou máquinas de movimentação e industriais.	API GL-5/GL-4 MIL-L-2105 B/C/D MIL-PRF-2105 E
TITAN GEAR PE SAE 75W-80	Óleo de bases sintéticas para caixas de velocidades manuais hipóides sob as mais severas condições. Reduz o desgaste no arranque inicial.	API GL-5 cumpre as especificações PEUGEOT
Flúidos para Transmissões Automáticas		Especificações/Aprovações
TITAN ATF 6000 SL	Fluído multifuncional ATF de última geração, com garantia de máxima performance em caixas de velocidade automáticas, conversores de binário, embraiagens e direcções assistidas de veículos ligeiros de passageiros. Cumpre integralmente os requisitos da norma DEXRON VI e é compatível com as anteriores normas DEXRON.	DEXRON VI
TITAN ATF 5000 SL	Fluído multifuncional ATF, 100% sintético, para transmissões automáticas, direcções assistidas e conversores de binário de veículos de passageiros. Cumpre os requisitos de baixa temperatura de DEXRON II-E. Os mais longos intervalos de mudança de óleo em veículos comerciais.	DEXRON II (E) ALLISON C-4 FORD MERCON MAN 339 Type D / V-2 / Z-2 MB 236.8 RENK-DOROMAT VOITH 55.6336.XX (G 1363) ZF TE-ML 04D, 09X, 14B, 16L
TITAN ATF 4000	Fluído multifuncional ATF para transmissões automáticas para caixas de velocidades automáticas, e em todas as aplicações tipo ATF DEXRON III em veículos ligeiros e de mercadorias, camiões, autocarros, tractores e maquinaria diversa.	DEXRON III (H) ALLISON C-4 BMW CAT TO-2 FORD MERCON MAN 339 Type F / V-1 / Z-1 MB 236.1/236.5 VOITH 55.6335.XX (G 607) VOLVO ZF TE-ML 04D, 09, 11B, 14A, 17C
TITAN ATF CVT	Fluído ATF de elevada performance, especialmente formulado para as caixas de velocidades CVT instaladas nos veículos Mercedes-Benz Classe A e Classe B.	MB 236.20 VW TL 52180
TITAN ATF 3353	Fluído ATF para transmissões automáticas com potencial de redução de combustível, para a última geração de caixas automáticas de 7 (NAG2) e de 5 (NAG1) velocidades.	DEXRON III MB 236.12 VW TL 52162

Óleos para Caixas de Velocidades e Diferenciais



Flúidos para Transmissões Automáticas

Especificações/Aprovações

TITAN ATF 3000

Flúido universal ATF, destinado a transmissões automáticas do tipo ATF DEXRON II D para todos os veículos e maquinaria.

DEXRON II-D
ALLISON C-4
CAT TO-2
FORD MERCON
FORD M2C185-A
FORD M2C138-CJ
FORD M2C166-H
MAN 339 Type D / V-1 / Z-1
MB 236.6/236.7
OPEL
RENK-DOROMAT
VOITH 55.6335.XX (G 607)
VOLVO
VW
ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09, 11A, 14A, 17C

TITAN ATF 10

Flúido ATF destinado às transmissões automáticas de sistemas hidroestáticos e hidrodinâmicos, para os quais se prescreve um A.T.F. TASA (Automatic Transmission Fluid Type A Suffix A).

TASA
MAN 339 Type A
MB 236.2

Especialista em Todos os Campos



Ninguém como a FUCHS conhece melhor a tecnologia dos motores, engrenagens e sistemas hidráulicos. Sendo a FUCHS o maior produtor independente de lubrificantes a nível mundial, concentramo-nos exclusivamente nos lubrificantes. Isto trouxe-nos uma posição de destaque na indústria automóvel alemã "OEM" (Original Equipment Manufacturer), tornando-nos um parceiro importante no sector agrícola. Porque conhecemos as exigências técnicas, podemos oferecer sempre o melhor e o mais eficiente produto para todas as necessidades de lubrificação.



Todos os lubrificantes para frotas no sector agrícola. Massas para veículos e rolamentos de maquinaria, óleos hidráulicos para uma variedade de aplicações, óleos de motor e de engrenagens para todos os veículos no campo. Com a FUCHS recebe o lubrificante ideal de uma só fonte, possibilitando a

racionalização de óleos para toda a sua frota de veículos e maquinaria. Por exemplo: óleos multifuncionais UTTO e STOU. Independentemente do lubrificante FUCHS escolhido, as vantagens são sempre a somar de dia para dia.

Lubrificantes para maquinaria agrícola >>

Lubrificantes para a Agricultura



Lubrificantes STOU		Especificações/Aprovações
AGRIFARM STOU 1040 MC PRO	Óleo multifuncional SHPD, de bases sintéticas MC e aditivos de última geração, para motores, caixas de velocidades e sistemas hidráulicos de máquinas agrícolas.	ACEA E5/E3 API CH-4 API GL-3/GL-4 API GL-5 em maquinaria agrícola AFNOR 48603 HV ALLISON C-4 CASE MS 1207/1210 CAT TO-2 FORD M2C159-C / 86-A / 134-C JD J20C MAN M 3275 MB 228.3 MF M 1135/1139/1143/1144 New Holland 82009201/2/3 ZF TE-ML 06B, 06F, 07B
AGRIFARM STOU 1040 MC 1030 MC	Óleo multifuncional, de bases sintéticas MC (Molecular-Converted), para motores, caixas de velocidades e sistemas hidráulicos de máquinas agrícolas.	ACEA E2 API CF-4/SG API GL-3/GL-4 API GL-5 em maquinaria agrícola*) AFNOR 48603 HV ALLISON C-4 CASE MS 1207/1210 CAT TO-2 FORD M2C159-C / 86-A / 134-C JD J20C MB 227.1 MF M 1135/1139/1143/1144 New Holland 82009201/2/3 ZF TE-ML 06B, 06F, 07B
	*) apenas para AGRIFARM STOU 1040 MC	
AGRIFARM STOU 1540 1530	Óleo multifuncional para motores, caixas de velocidades e sistemas hidráulicos de máquinas agrícolas.	API CC/CD/SE/SF API GL-3/GL-4 MIL-L-2104 D ZF TE-ML 06
Óleos de Motor		Especificações/Aprovações
AGRIFARM MOT 1040	Óleo SHPD, de bases sintéticas MC (Molecular-Converted), para motores Diesel de tratores, ceifeiras, máquinas de construção civil e outras.	ACEA E7/E5/E3 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1, CAT TO-2 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DAF, DEUTZ DQC III-05 IVECO MACK EO-M PLUS MAN M 3275 MB 228.3/229.1 MTU DDC Type-2 RENAULT RLD SCANIA (Euro 4) VOLVO VDS-3
AGRIFARM MOT 1540	Óleo de motor SHPD para motores atmosféricos ou turbo-comprimidos sujeitos a trabalho severo.	ACEA E7/E5/E3 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 ALLISON C-4 CAT ECF-1, CAT TO-2 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DAF, DEUTZ DQC II-05 MACK EO-M PLUS MAN M 3275 MB 228.3 MTU DDC Type-2 RENAULT RD/RLD VOLVO VDS-3

Lubrificantes para a Agricultura



Lubrificantes UTTO		Especificações/Aprovações
AGRIFARM UTTO MP	Fluído para conjuntos combinados de engrenagens, sistemas hidráulicos e travões ou acoplamentos em banho de óleo de máquinas agrícolas e industriais.	CASE MS 1207/1209/1210 FORD M2C86-C / 134-D JD J20C, MAT 3525 MF M 1127/1129A/1135/ 1141/1143 STEYR 397.88.0001 ZF TE-ML 03E, 05F
AGRIFARM UTTO LN	Fluído para travões em banho de óleo e outros conjuntos combinados de engrenagens e sistemas hidráulicos que operem sob grande severidade.	UTTO (TUO) API GL-4, ISO VG 32-68 p.e. New Holland / FIAT / FORD / CASE IH / John Deere / MF e outros
Óleos para Caixas de Velocidades e Diferenciais		Especificações/Aprovações
AGRIFARM GEAR SAE 80W-90	Óleo multigraduado para engrenagens sincronizadas ou não, caixas de velocidades e de transferência e diferenciais de veículos comerciais.	API GL-4/GL-5 MIL-L-2105 D
AGRIFARM GEAR SAE 85W-140	Óleo multigraduado para engrenagens sincronizadas ou não, caixas de velocidades e de transferência e diferenciais de veículos comerciais.	API GL-4/GL-5 MIL-L-2105 D
AGRIFARM GEAR LS 90	Óleo de engrenagens, com aditivos EP (Extrema Pressão), para diferenciais autoblocantes de camiões, máquinas agrícolas e de construção civil.	API GL-5 "Limited Slip" ZF TE-ML 05C, 12C, 16E
Massas		Especificações/Aprovações
AGRIFARM PROTEC 2	Massa lubrificante de cálcio e Lítio de grau NLGI 2, com aditivos EP (Extrema Pressão). Excelente adesividade e resistência à água. Temperatura de trabalho entre -25°C e +130°C.	KP 2 N-30 BAIER & KÖPPEL LINCOLN
AGRIFARM HITEC 2	Massa lubrificante complexo de Lítio de grau NLGI 2, com aditivos EP (Extrema Pressão). Excelente durabilidade. Temperatura de trabalho entre -25°C e +160°C.	KP 2 P-30 ISO-L-X-CEHB 2
AGRIFARM FLOWTEC 000	Massa lubrificante semifluída de cálcio e Lítio, com aditivos EP (Extrema Pressão), para sistemas de lubrificação centralizada. Temperatura de trabalho entre -40°C e +110°C.	GP 00 / 000 G-40 ISO-L-X-DCIB 00/000 ISO 6743-9 MAN 283 Li-P 000 MB 264.0 LINCOLN, WILLY VOGEL
Óleo Hidráulico		Especificações/Aprovações
AGRIFARM HYDRATEC HVI 46	Óleo hidráulico de alto índice de viscosidade, com aditivos EP (Extrema Pressão).	HVLP ISO 6743-4: HV
Óleo para Correntes de Motosserras		Especificações/Aprovações
AGRIFARM KETTENSÄGENÖL	Óleo mineral de grande aderência para correntes de motosserras.	DOLMAR HUSQVARNA SOLO, STIHL
Óleo para Bombas de Vácuo de Ordenhadoras		Especificações/Aprovações
AGRIFARM MELKMASCHINENÖL	Óleo de alta performance para bombas de vácuo de ordenhadoras.	ALFA LAVAL WESTFALIA



Nunca subestime a importância de uma massa lubrificante adequada. As massas são componentes integrantes dos diferentes equipamentos, especialmente se forem do tipo "fill-for-life". As massas da linha RENOLIT oferecem-lhe uma gama equilibrada e completa para todo o tipo de aplicações.

Para um funcionamento suave.

Massas >>



Massas		Especificações/Aprovações
RENOLIT MP	Massa multifuncional EP, Classe NLGI 2, -40 °C a +120 °C.	MB 267.0
RENOLIT GP 2	Massa multifuncional para uso em todos os órgãos lubrificados por massa, em veículos automóveis comerciais e máquinas de obras públicas.	
RENOLIT MP 735	Massa lubrificante de alta performance de grau NLGI 1/2, com aditivos EP. Especialmente indicada para rolamentos. Temperatura de trabalho entre -40°C e +120°C.	MAN 283 Li-P 2 VW TL 735
RENOLIT LZR 000	Massa semifluida de excelente qualidade, baseada em sabão/espessante de Lítio, óleos e substâncias activas cuidadosamente seleccionadas.	MAN 283 Li-P 00/000 MB 264.0 WILLY VOGEL, DEUTSCHE TECALEMIT e LINCOLN
RENOLIT MO 2	Massa lubrificante multifuncional do tipo longlife (longa duração), contendo Bissulfureto de Molibdénio e Grafite, a utilizar em todos os órgãos lubrificados por massa em veículos ligeiros e pesados, tractores, máquinas de obras públicas, etc.	
RENOLIT DURAPLEX EP 2	Massa universal à base de complexo de Lítio com aditivos de extrema pressão para lubrificações de longa duração. Excelente resistência a cargas térmicas e mecânicas elevadas. Resistente à água, garantindo uma protecção eficaz contra a corrosão. Recomendada para todo o tipo de pontos de lubrificação e em especial para rolamentos de veículos pesados sujeitos a elevadas cargas.	DBL 6808.20
RENOLIT DURAPLEX EP 3	Massa de lubrificação universal à base de complexo de Lítio para lubrificações de longa duração. Estável, resistente a cargas térmicas e mecânicas elevadas, resistente à água e oferece protecção eficaz contra a corrosão. Recomendada para travões eléctricos e cubos de rodas.	
RENOLIT LX-PEP 2	Massa lubrificante especial à base de complexo de sabão de Lítio para a lubrificação de longa duração. Boa protecção anticorrosiva, elevada estabilidade térmica e mecânica, especialmente indicada para cubos de rodas de viaturas ligeiras e comerciais, -30°C a +150°C.	MAN 284 Li-H 2 MB 265.1 ZF TE-ML 12
RENOLIT CAB 2	Massa à base de sabão/espessante de Cálcio, contendo aditivos fortemente resistentes à água e de grande adesividade.	
RENOLIT FEP 2	Massa consistente de textura amanteigada, macia e resistente à água, à base de sabão/espessante de Lítio e contendo aditivos ou agentes especiais, que garante uma muito boa estabilidade à oxidação, óptima protecção contra a corrosão e redução de atrito (EP).	
RENOLIT BFX	Massa lubrificante à base de um sabão misto de Lítio e Cálcio, reforçado por polímeros e uma selecção de aditivos que garantem uma duração até 5 vezes mais longa que as massas lubrificantes convencionais multiusos. Possui excepcionais propriedades de aderência, permitindo resistir às más condições de tempo, projecção de água, e até ao vapor. Excelente protecção de chassis.	
MEISSELPASTE	Pasta de lubrificantes sólidos à base de óleo mineral e sabão complexo de Alumínio, para martelos pneumáticos e hidráulicos (por ex. Krupp, Montabert, Rammer, Indeco) de 75 a 6000 kg, sob fortes cargas e vibração. Também recomendado para a utilização em aplicações de elevadas temperaturas e debaixo de água.	BEKA DELLMON KRUPP LINCOLN VOGEL

Especialidades



Indispensáveis em qualquer oficina: as nossas especialidades completam a gama de lubrificantes FUCHS. Asseguram fiabilidade e longevidade na operação. São seguras e fáceis de aplicar.

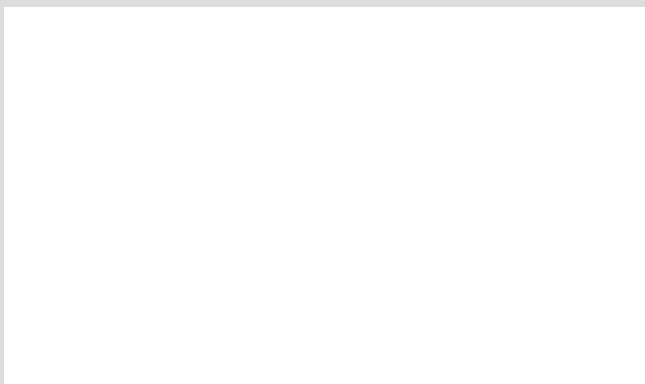
Algo especial.

Especialidades >>



Flúidos para Centrais Hidráulicas – Direcções Assistidas		Especificações/Aprovações
TITAN ZH 4300 B	Óleo 100% sintético para centrais hidráulicas de elevada performance, à base de uma nova tecnologia sintética.	MAN M 3289, MB 345.0 OPEL 1940 715 OPEL 1940 766 VW TL 52146
TITAN ZH 5364 B	Óleo 100% sintético para centrais hidráulicas de elevada performance, à base de uma nova tecnologia sintética, aprovado pela Daimler Chrysler AG.	MB 344.0
TITAN PSF	Óleo de elevadas performances para direcções à base de uma nova tecnologia sintética.	MB 236.3
Protecção Anticorrosiva		Especificações/Aprovações
ANTICORIT S 2000 A	Anticorrosivo de elevada performance, para todos os sistemas de refrigeração de motores de combustão estacionários em viaturas ligeiras, carrinhas, camiões, autocarros, maquinaria de construção e industrial, operando em climas ou ambientes não polares. Concentrado duracção, isento de óleo mineral.	
ANTICORIT BW 366	Óleo anticorrosivo de película cerosa secativa para a protecção de superfícies estáticas. Protecção no exterior e de muito longa duracção. Produto de fácil remoção.	
Agentes de Limpeza		Especificações/Aprovações
RENOCLEAN	Detergente líquido, concentrado, neutro, para lavagem externa de viaturas, etc., com um amplo campo de aplicação.	
RENOCLEAN E	Spray desengordurante poderoso lavável com água para desengordurar motores, superfícies metálicas, etc. Remove rapidamente os resíduos oleosos.	
RENOCLEAN K1	Desengordurante para lavagem externa de motores e peças. Facilmente removível por lavagem com água.	
Absorvente de Óleo		Especificações/Aprovações
RENOLEX	Granulado recomendado para a aglutinação e absorção segura e sem problemas de óleos e fluidos químicos em superfícies sólidas, assim como dispositivo protector contra o fogo sempre que surjam problemas de fuga de óleo ou fluidos químicos.	
Flúidos de Travões		Especificações/Aprovações
FUCHS BF DOT 4	Flúido de travões de alta performance para sistemas hidráulicos de travões de veículos ligeiros, comerciais, pesados e motociclos. Recomendado para sistemas hidráulicos de embraiagem, sempre que for pedido um flúido de travões.	DOT 4
FUCHS BF DOT 5.1	Flúido de travões de alta performance para sistemas hidráulicos de travões de veículos ligeiros, comerciais, pesados e motociclos. Recomendado para sistemas hidráulicos de embraiagem, sempre que for pedido um flúido de travões.	DOT 5.1
Flúidos Anticongelantes		Especificações/Aprovações
FRICOFIN	Flúido anticongelante puro de alta qualidade, que oferece não só protecção contra a congelação da água de arrefecimento, mas ainda contra a formação de calcário, espuma, ferrugem e efeito de cavitação.	DEUTZ, JENBACHER MAN 324 NF, MB 325.0 MTU, VW G 11
FRICOFIN S	Anticongelante isento de nitratos, Aminas e Fosfatos.	
FRICOFIN AG (-30)	Flúido anticongelante de alta qualidade, que oferece não só protecção contra a congelação da água de arrefecimento até -30°C, mas ainda contra a formação de calcário, espuma, ferrugem e efeito de cavitação. Pré-diluído. Uso directo.	
FRICOFIN G 12 PLUS	Anticongelante concentrado.	VW G 11 VW G 12

Distribuidor:



FUCHS LUBRIFICANTES, Unip. Lda.

Zona Industrial Maia 1, Sector VII, Rua E
4470-435 Moreira-MAIA (Portugal)

Tel.: (00351) 229 479 360

Fax: (00351) 229 487 735

E-mail: fuchs@fuchs.pt

www.fuchs.pt

As informações prestadas neste folheto são informações gerais baseadas no nosso conhecimento e experiência.
Não é dada qualquer garantia pela incorrecta aplicação dos produtos ou informações desactualizadas.